STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 47049
6 september
2016

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Nieuw-Vennep – Jonkheer van de Pollstraat

gemeente
Haarlemmermeer

Onderwerp: tijdelijke geslotenverklaring

N ummer : X2016.24502

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

In de Jonkheer van de Pollstraat in Nieuw-Vennep worden woningen gesloopt. Op de locatie van de gesloopte woningen wordt nieuwbouw gepleegd. Om de woningen op een veilige manier te kunnen slopen en de nieuwbouw te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat een deel van de Jonkheer van de Pollstraat (tussen huisnummers 20 en huisnummer 70) en de Gelevinkstraat (tussen “de Doorbraak” en de Jonkheer van de Pollstraat) gedurende de werkzaamheden worden afgesloten.

De Jonkheer van de Pollstraat is niet geschikt voor (zwaar) vrachtverkeer. Om vanaf de Eugenie Prévinaireweg in het gebied te komen moet (vracht)verkeer door een woonwijk en aan één zijde van de Schoolstraat kan vrachtverkeer de Venneperweg niet bereiken. Bouwverkeer wordt daarom via de Doorbraak en de Gelevinkstraat het gebied in geleid.

Om voldoende ruimte te hebben om de woningen te kunnen slopen en de nieuwe woningen te kunnen bouwen is afsluiten van de straten noodzakelijk. De straten in het gebied zijn te smal om met een gedeeltelijke afsluiting te kunnen werken waardoor de veiligheid van het verkeer niet kan worden gegarandeerd.

De werkzaamheden beginnen oktober 2016 en zullen naar verwachting in april 2018 gereed zijn.

Maatregelen, bebording en belijning

De bouwplaats wordt rondom afgesloten met een hekwerk. Op het hekwerk wordt in de Jonkheer van de Pollstraat en de Gelevinkstraat met RVV-borden C1 en C16 aangegeven dat de weg is afgesloten voor verkeer. Op de aansluitingen van de Jonkheer van de Pollstraat met de Eugenie Prévinaireweg en de Schoolstraat wordt een vooraankondiging geplaatst, om te voorkomen dat er onnodig de straat in wordt gereden. Dit is bij de Gelevinkstraat niet noodzakelijk omdat deze straat direct bij de aansluiting van de Doorbraak wordt afgesloten.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2016-010-017.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

•Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Door de maatregelen wordt de vrijheid van het verkeer beperkt (artikel 1d van de Wvw 1994).

De maatregelen zijn noodzakelijk om de veiligheid van het verkeer gedurende de werkzaamheden te waarborgen. De veiligheid weegt in dit geval zwaarder dan de vrijheid van het verkeer.

Belangenafweging

(Doorgaand) verkeer

(Doorgaand) verkeer ondervindt hinder van de afsluiting van de beide straten gedurende de sloop en herbouw van de woningen.

Parkeerders

Parkeren in het afsloten gedeelte is niet mogelijk tijdens de werkzaamheden. Omdat de woningen in aanbouw zijn (en geen parkeergelegenheid behoeven) is ten tijde van de werkzaamheden het aantal benodigde parkeerplaatsen kleiner. De overlast voor parkeerders is hierdoor beperkt.

Bewoners

De bewoners van de omliggende woningen ondervinden hinder van de afsluiting omdat zij geen gebruik kunnen maken van beide straten om de woningen te bereiken. Zij moeten gedurende de werkzaamheden gebruik maken van de omliggende straten. Dit is een beperkte omweg.

Langzaam verkeer

Voetgangers en fietsers kunnen geen gebruik maken van de straat gedurende de werkzaamheden en moeten via de omliggende straten. Dit is een beperkte omweg.

Hulpdiensten

Hulpdiensten ondervinden beperkte hinder door de afsluiting. Ten tijde van een calamiteit buiten het werkterrein kan geen gebruik worden gemaakt van de Jonkheer van de Pollstraat als doorgaande verbinding. Echter ten tijde van een calamiteit op de bouwplaats kan ten allen tijde vanuit alle richtingen wel gebruik worden gemaakt van de Jonkheer van de Pollstraat.

De aanwezige bluswatervoorzieningen zullen tevens altijd bereikbaar en beschikbaar zijn. De weg wordt ingericht als bouwweg en het terrein wordt afgezet met bouwhekken.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Algemeen belang

De nieuwbouw van de woningen is in het algemeen belang. De maatregelen die hiermee gepaard gaan dienen daarom het algemeen belang.

Afweging

De maatregelen zijn in het algemeen belang. Dit weegt zwaarder dan de hinder die de diverse groepen ondervinden van de tijdelijke afsluiting. Er is geen andere mogelijkheid om de sloop en nieuwbouw van de woningen op een veilige manier te realiseren.

Voorbereiding en overleg

Zowel de dorpsraad als de omwonenden hebben deelgenomen aan een participatietraject over de nieuw te realiseren woningen. Ook de manier waarop de woningen worden ontwikkeld is daarin besproken.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de verschillende betrokken belangen voldoende duidelijk zijn.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 19 juli 2016 is dit besluit behandeld in de werkgroep.

De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

In overeenstemming met de tekening met nummer 2016 - 010 – 017, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens op de volgende locaties:
   1. De Jonkheer van de Pollstraat in Nieuw-Vennep tussen huisnummer 20 en huisnummer 70;
   2. De Gelevinkstraat in Nieuw-Vennep, tussen de Doorbraak en de Jonkheer van de Pollstraat.

Op de aansluitingen van de Jonkheer van de Pollstraat met de Eugenie Prévinaireweg en de Schoolstraat wordt een vooraankondiging geplaatst, om te voorkomen dat verkeer onnodig de straat in rijdt.

2. Het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers door het plaatsen van borden conform model C16 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens op de volgende locaties:
   1. De Jonkheer van de Pollstraat in Nieuw-Vennep tussen huisnummer 20 en huisnummer 70;
   2. De Gelevinkstraat in Nieuw-Vennep, tussen de Doorbraak en de Jonkheer van de Pollstraat.

3. Te bepalen dat deze geslotenverklaring van kracht is in de periode 1 oktober 2016 tot en met april 2018 (of zoveel later als de nieuwbouw gereed is).

4. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 6 september 2016.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer
namens dezen,
de gemeentesecretaris,
voor deze,
de Teammanager Vakdisciplines a.i.

F. Veerman

Terinzagelegging
Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.